

LICITACION PÚBLICA N°35/22

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE

BANQUINAS EN R.P. N°36

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (Prog. 134+315) –

R.P. N°11 (Prog. 160+600)

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 M

PARTIDO: PUNTA INDIO

CIRCULAR ACLARATORIA N°2

- Se reemplazan los planos que se enumeran a continuación:
 - PERFIL ESTRUCTURAL R.P. N°36 ENTRE Prog. 134+315 y Prog. 134+815 (ACC. A VERÓNICA)
 - PERFIL ESTRUCTURAL R.P. N°36 ENTRE Prog. 134+815 y Prog. 145+000
 - PERFIL ESTRUCTURAL R.P. N°36 ENTRE Prog. 145+000 y Prog. 152+770
 - PERFIL ESTRUCTURAL R.P. N°36 ENTRE Prog. 152+770 y Prog. 160+585

Por los que siguen:

Cabe aclarar que la Circular Aclaratoria N°2 deberá, previa impresión y firma, ser incorporada en el sobre N°1 que forma parte de la documentación a incluir en la propuesta.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DV
BA
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD



OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

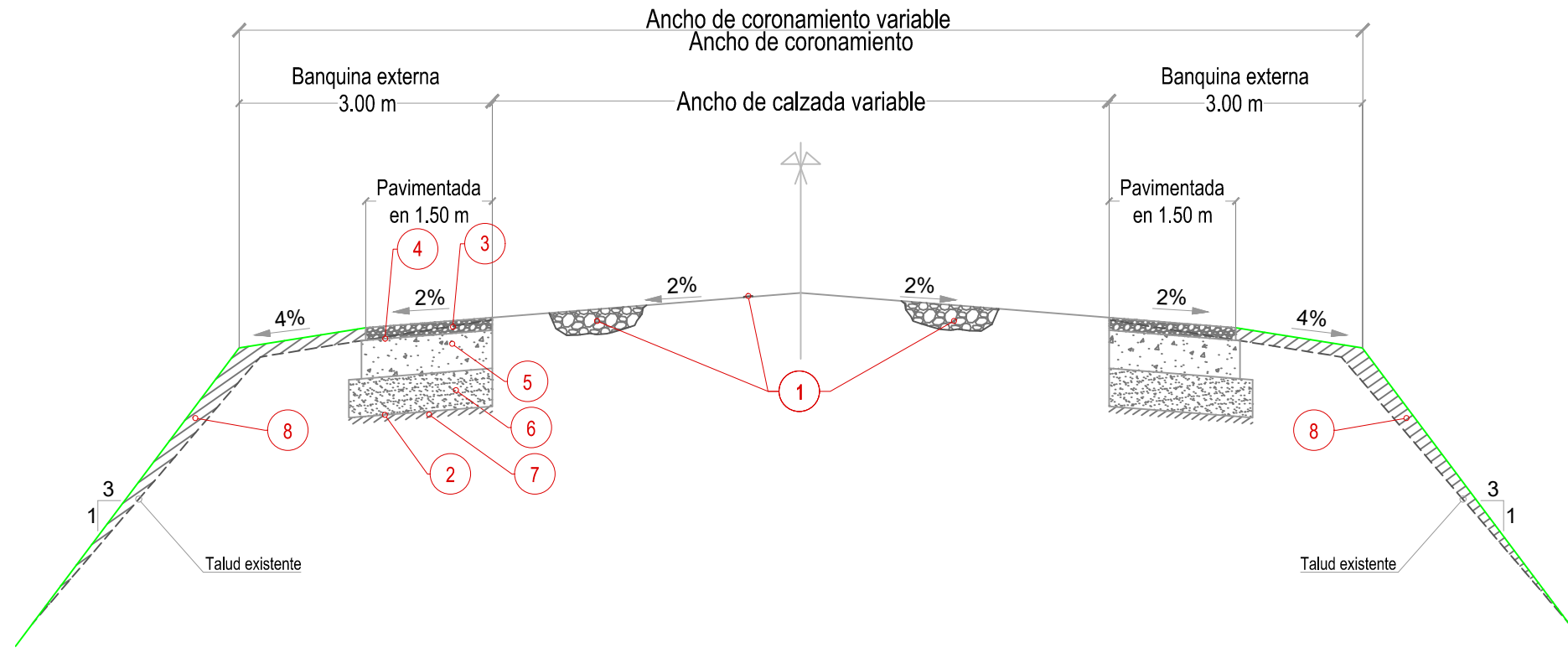
- REPAVIMENTACIÓN DE PISTA PRINCIPAL Y REHABILITACIÓN DE CALLES DE RODAJE Y PISTA AUXILIAR EN BASE AERONAVAL PUNTA INDIO

LONGITUD TOTAL: 6.750,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO

R.P. N° 36 ENTRE PROG. 134+315 Y PROG. 134+815 (ACC. A VERÓNICA)



REHABILITACIÓN DE CALZADA EXISTENTE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS

REFERENCIAS

- ① Sellado de fisuras con asfalto modificado y bacheo superficial y profundo.
- ② Excavación de caja.
- ③ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 1,50 m de ancho.
- ④ Riego de liga con EB-1 a razón 0,6 lts/m² o 360 gr/m² de residuo asfáltico.
- ⑤ Base de suelo cemento en 0,15 m de espesor ($R_c > 15 \text{ kg/cm}^2$) y 1,55 m de ancho.
- ⑥ Sub base de suelo cal en 0,15 m de espesor ($R_c > 12 \text{ kg/cm}^2$) y 1,70 m de ancho.
- ⑦ Perfilado y recompactación de subrasante con cal en 0,15 m de espesor ($V_s \geq 10$) y 1,70 m de ancho.
- ⑧ Reconformación de banquina con provisión de suelo.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
EIA DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

COMANDO EN JEFE
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y
PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36
LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

PARTIDO: PUNTA INDIO

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PERFIL ESTRUCTURAL
R.P. N° 36 ENTRE PROG. 134+315 Y PROG. 134+815 (ACC. A VERÓNICA)

Escalas: S/E

OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

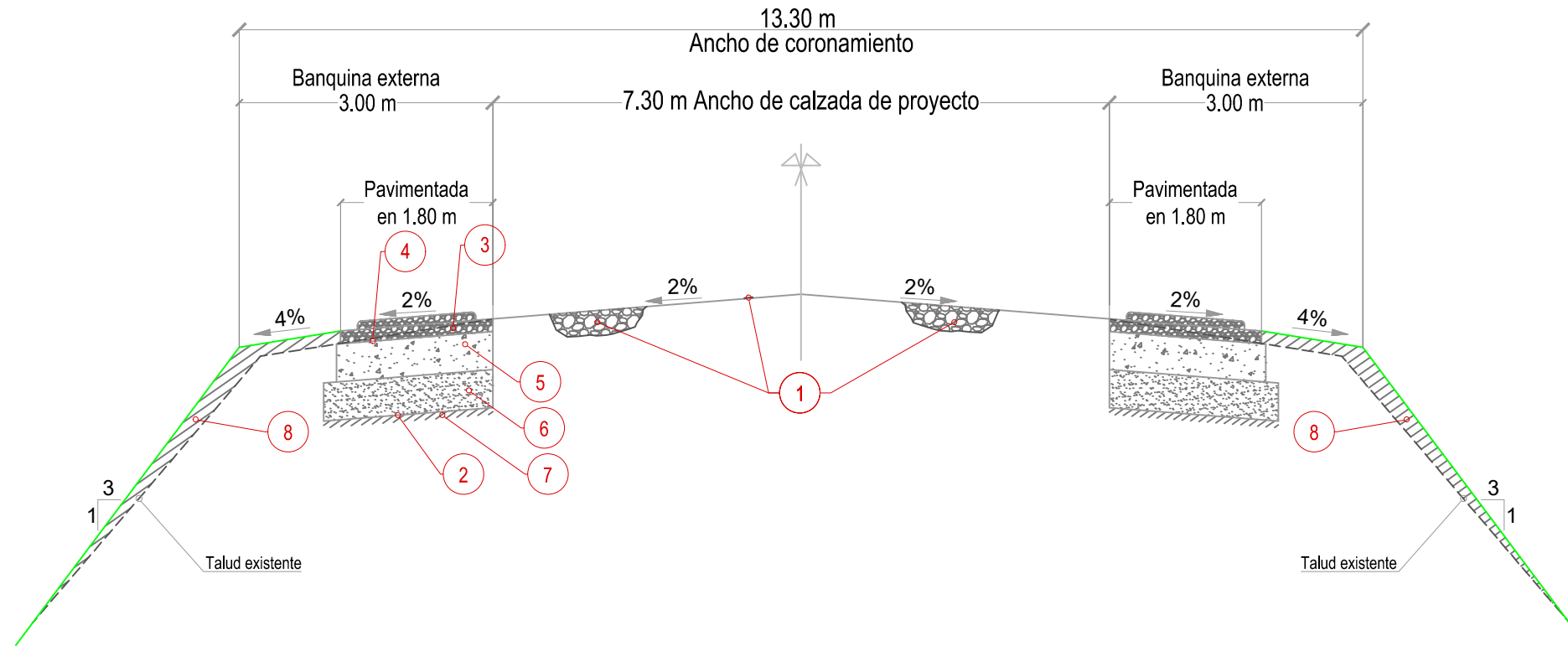
- REPAVIMENTACIÓN DE PISTA PRINCIPAL Y REHABILITACIÓN DE CALLES DE RODAJE Y PISTA AUXILIAR EN BASE AERONAVAL PUNTA INDIO

LONGITUD TOTAL: 6.750,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO

ENTRE PROG. 134+815 Y PROG. 145+000



REHABILITACIÓN DE CALZADA EXISTENTE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS

REFERENCIAS

- ① Sellado de fisuras con asfalto modificado y bacheo superficial y profundo.
- ② Excavación de caja.
- ③ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 1,80 m de ancho con barras desalentadoras de tránsito.
- ④ Riego de liga con EB-1 a razón 0,6 lts/m² o 360 gr/m² de residuo asfáltico.
- ⑤ Base de suelo cemento en 0,15 m de espesor ($R_c > 15 \text{ kg/cm}^2$) y 1,85 m de ancho.
- ⑥ Sub base de suelo cal en 0,15 m de espesor ($R_c > 12 \text{ kg/cm}^2$) y 2,00 m de ancho.
- ⑦ Perfilado y recompactación de subrasante con cal en 0,15 m de espesor ($V_s \geq 10$) y 2,00 m de ancho.
- ⑧ Reconformación de banquina con provisión de suelo.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
EIA DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

COMANDO EN JEFE
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

PARTIDO: PUNTA INDIO

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PERFIL ESTRUCTURAL
R.P. N° 36 ENTRE PROG. 134+815 Y PROG. 145+000

Escalas: S/E

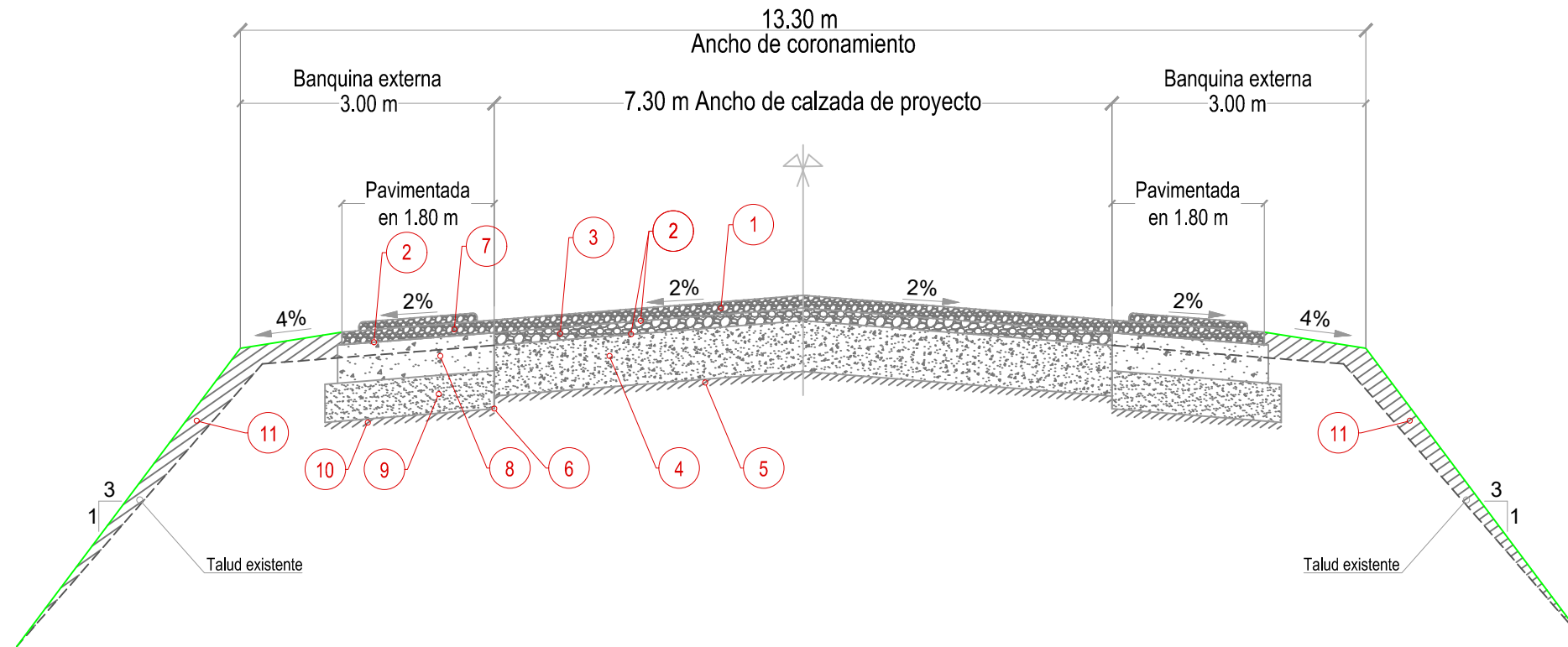
OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO

ENTRE PROG. 145+000 Y PROG. 152+770



REHABILITACIÓN DE CALZADA EXISTENTE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS

REFERENCIAS

- ① Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ② Riego de liga con EB-1 a razón 0,6 lts/m² o 360 gr/m² de residuo.
- ③ Base granular asfáltica BGA-D19-CA30 en 0,06 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ④ Base de estabilizado granular con RAP, 30% de agregado pétro virgen y cemento en 0,20 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ⑤ Perfilado y recompactación de subrasante con cal en 0,20 m de espesor ($V_s \geq 7$) y 7,30 m de ancho.
- ⑥ Excavación de caja.
- ⑦ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 1,80 m de ancho con barras desalentadoras de tránsito.
- ⑧ Base de suelo cemento en 0,15 m de espesor ($R_c > 15 \text{ kg/cm}^2$) y 1,85 m de ancho.
- ⑨ Sub base de suelo cal en 0,15 m de espesor ($R_c > 12 \text{ kg/cm}^2$) y 2,00 m de ancho.
- ⑩ Perfilado y recompactación de subrasante con cal en 0,15 m de espesor ($V_s \geq 10$) y 2,00 m de ancho.
- ⑪ Reconformación de banquina con provisión de suelo.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
EIA DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

COMANDO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y
PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36
LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

PARTIDO: PUNTA INDIO

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PERFIL ESTRUCTURAL
R.P. N° 36 ENTRE PROG. 145+000 Y PROG. 152+770

Escala: S/E

OBRAS: - REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

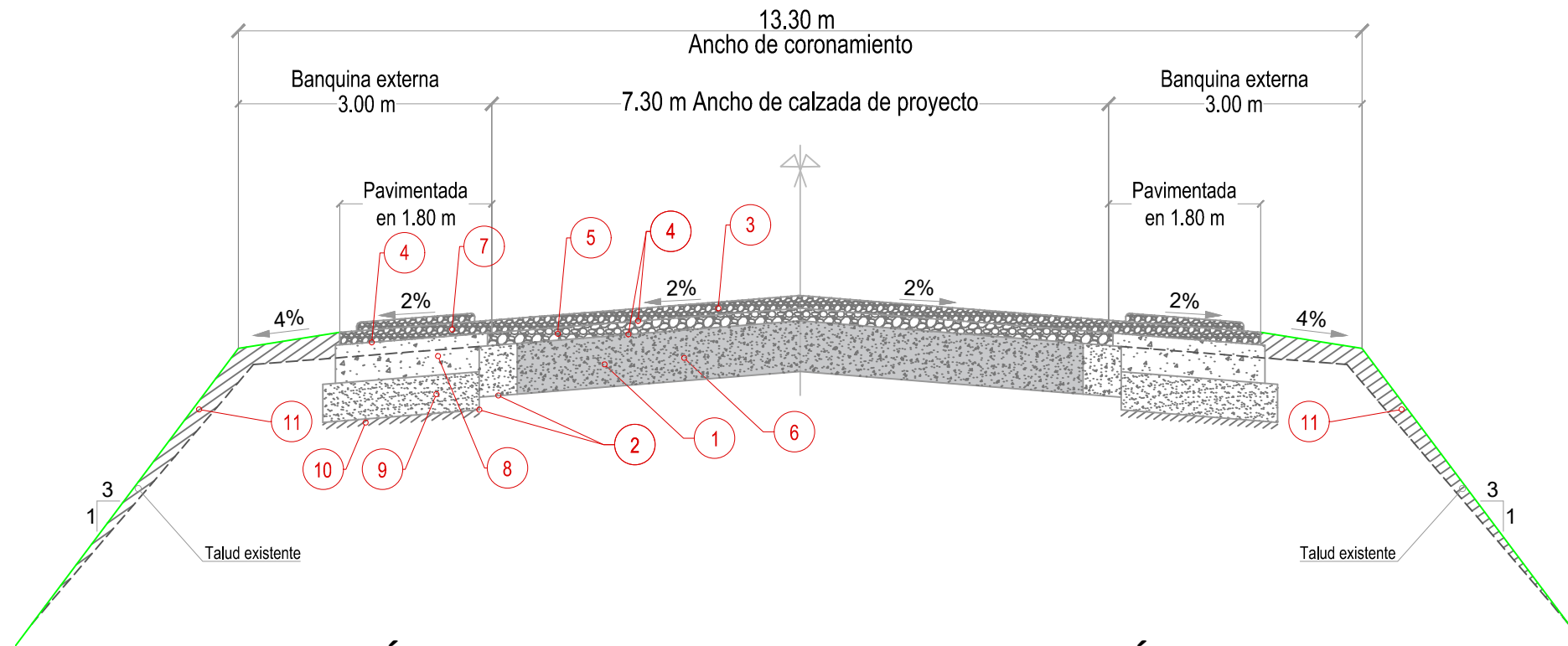
- REPAVIMENTACIÓN DE PISTA PRINCIPAL Y REHABILITACIÓN DE CALLES DE RODAJE Y PISTA AUXILIAR EN BASE AERONAVAL PUNTA INDIO

LONGITUD TOTAL: 6.750,00 m

TRAMO: ACC. A VERÓNICA (PROG. 134+315) - R.P. N° 11 (PROG. 160+600)

PARTIDO: PUNTA INDIO

ENTRE PROG. 152+770 Y PROG. 160+585



REHABILITACIÓN DE CALZADA EXISTENTE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS

REFERENCIAS

- ① Demolición y trituración de losas de hormigón.
- ② Excavación de caja.
- ③ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ④ Riego de liga con EB-1 a razón 0,6 lts/m² o 360 gr/m² de residuo asfáltico..
- ⑤ Base granular asfáltica BGA-D19-CA30 en 0,06 m de espesor y 7,40 m de ancho.
- ⑥ Base de estabilizado granular con trituración de losas y agregado pétro virgen 0,20 m de espesor y 7,60 m de ancho.
- ⑦ Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19-CA30 de 0,05 m de espesor y 1,80 m de ancho con barras desalentadoras de tránsito.
- ⑧ Base de suelo cemento en 0,15 m de espesor ($R_c > 15 \text{ kg/cm}^2$) y 1,85 m de ancho.
- ⑨ Sub base de suelo cal en 0,15 m de espesor ($R_c > 12 \text{ kg/cm}^2$) y 1,85 m de ancho.
- ⑩ Perfilado y recompactación de subrasante con cal en 0,15 m de espesor ($V_s \geq 10$) y 1,85 m de ancho.
- ⑪ Reconformación de banquina con provisión de suelo.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
EIA DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

COMANDO EN JEFE
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE Y PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS EN R.P. N° 36

LONGITUD TOTAL: 26.285,00 m

PARTIDO: PUNTA INDIO

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PERFIL ESTRUCTURAL

R.P. N° 36 ENTRE PROG. 152+770 Y PROG. 160+585

Escalas: S/E



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
2022 - Año del bicentenario del Banco de la Provincia de Buenos Aires

Hoja Adicional de Firmas
Circular aclaratoria

Número:

Referencia: CIRCULAR ACLARATORIA N°2 - LP 35/22

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.